

Số: 185 /KH-ĐHHĐ

Thanh Hóa, ngày 05 tháng 10 năm 2020

KẾ HOẠCH

Về việc tham gia Cuộc thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet và tổ chức Hội thi “Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn” năm 2020

Thực hiện Công văn số 3822/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 28/9/2020 về việc tuyên truyền hưởng ứng Cuộc thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet và Công văn số 3833/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 29/9/2020 về việc tham gia Hội thi “Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn” năm 2020 của Bộ giáo dục và Đào tạo; Nhà trường triển khai kế hoạch tham gia Cuộc thi và tổ chức Hội thi, cụ thể như sau:

1. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1.1. Mục đích

- Nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác giáo dục an toàn giao thông trong Nhà trường, thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ và giải pháp của ngành Giáo dục được giao tại Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông nhằm nâng cao kiến thức, ý thức trách nhiệm và ứng xử có văn hoá khi tham gia giao thông cho toàn thể cán bộ, viên chức, HSSV trong việc tự giác tuân thủ pháp luật về an toàn giao thông. Hạn chế HSSV vi phạm pháp luật về an toàn giao thông, góp phần giảm thiểu vi phạm an toàn giao thông, tai nạn, ùn tắc giao thông trong địa bàn.

1.2. Yêu cầu

- Bám sát nội dung Kế hoạch số 189/KH-BGDĐT ngày 25/3/2020 của Bộ Giáo dục Đào tạo về triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học năm 2020, kết hợp giáo dục chính khóa với các hoạt động ngoại khóa, lồng ghép giáo dục an toàn giao thông với các chương trình mang tính thực tế cao.

- Tăng cường phối hợp, phát huy vai trò của các tổ chức trong nhà trường, đặc biệt là các tổ chức Đoàn thanh niên, Hội sinh viên trong việc tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông cho HSSV, kể cả HSSV người nước ngoài.

- Tăng cường các giáo trình, giáo cụ trực quan, sa hình, bãi tập, kết hợp với các đơn vị để nâng cao hiệu quả của công tác giáo dục ATGT trong Nhà trường.

2. NỘI DUNG

2.1. Tham gia Cuộc thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet

- Thi trắc nghiệm hằng tuần trên mạng VCNet.

- Mỗi tuần, Ban tổ chức Cuộc thi ra 1 đề thi trắc nghiệm (gồm 10 câu hỏi) tập trung vào các nội dung kiến thức về an toàn giao thông; kỹ năng xử lý các tình huống; các hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông. Mỗi câu hỏi có một số đáp án, trong đó có 1 đáp án đúng.

- Ban tổ chức khuyến khích người dự thi gửi bài viết thể hiện những ý tưởng, sáng kiến nhằm góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông; gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm an toàn giao thông.

2.2. Tổ chức Hội thi “Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn” cấp trường và thành lập đội tuyển tham gia Hội thi cấp khu vực

- Hội thi gồm 3 phần thi: (1) Thi thực hành về lái xe mô tô an toàn, (2) thi lý thuyết về Luật giao thông đường bộ và (3) thi xây dựng và thuyết trình kịch bản 01 tiểu phẩm về an toàn giao thông (có Hướng dẫn Hội thi kèm theo).

- Ban tổ chức Hội thi cấp trường sẽ lựa chọn các thí sinh xuất sắc ở các phần thi thực hành và tiểu phẩm đạt giải nhất để luyện tập và tham gia Hội thi cấp khu vực.

3. THỜI GIAN VÀ ĐỊA ĐIỂM

3.1. Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet

- Thời gian: Thi hằng tuần, từ 10h00 ngày 07/9/2020 đến 9h00 ngày 28/12/2020.

- CBVC-LĐ và sinh viên tham gia dự thi trực tuyến trên mạng xã hội VCNet (có Hướng dẫn tham gia Cuộc thi kèm theo).

3.2. Hội thi “Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn”

3.2.1. Hội thi cấp trường

- Thời gian: (dự kiến) từ 7h30, ngày 24 tháng 10 năm 2020.

- Địa điểm: Hội trường Lớn và Quảng trường Nhà A5.

3.2.3. Hội thi cấp khu vực

- Thời gian: Ngày 14-15 tháng 11 năm 2020.

- Địa điểm: Trường Đại học Vinh, số 182 – Lê Duẩn, Tp Vinh, tỉnh Nghệ An.

4. THÀNH PHẦN

Đại diện: Ban Giám hiệu, lãnh đạo các đơn vị, đoàn thể cấp trường; Ban tổ chức chương trình, Trợ lý công tác HSSV các khoa; các đội tham dự Hội thi; Phóng viên Đài PT&TH Thanh Hóa, báo Thanh Hóa và đại biểu mời.

5. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

5.1. Phòng Công tác HSSV

- Đơn vị chủ trì tổ chức Hội thi cấp trường và liên hệ với Bộ GD&ĐT đăng ký tham dự Hội thi cấp khu vực.

- Tham mưu cho Ban Giám hiệu thành lập Ban Tổ chức, Ban Giám khảo Hội thi cấp trường; phối hợp chuẩn bị các điều kiện và tổ chức Hội thi; thành lập đội, tổ chức tập luyện và tham gia Hội thi cấp khu vực tại Nghệ An

- Tuyên truyền, vận động cán bộ, sinh viên tham gia Cuộc thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet.

5.2. Phòng Hành chính Tổng hợp

Cử cán bộ chuẩn bị trang âm, loa máy và trợ giúp các công việc liên quan tới việc lắp đặt, dựng maket, backdrop phục vụ Hội thi.

5.3. Phòng Kế hoạch tài chính

Tham mưu cho Hiệu trưởng phê duyệt các khoản kinh phí và thanh quyết toán.

5.4. Đoàn Thanh niên, Hội Sinh viên

- Điều động 20 tình nguyện viên, tổ chức tập huấn và phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên tham gia trợ giúp Hội thi.

- Chuẩn bị 03 tiết mục văn nghệ tại Hội thi cấp trường, 02 tiết mục văn nghệ tại Hội thi cấp khu vực; hỗ trợ tập luyện cho đội thi cấp khu vực.

- Phối hợp tuyên truyền, vận động toàn thể đoàn viên – hội viên biết và tham dự (qua công văn và mạng xã hội).

5.5. Các khoa đào tạo

- Tuyên truyền, vận động cán bộ, sinh viên trong đơn vị tham dự cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet.

- Căn cứ Kế hoạch, Hướng dẫn Hội thi “Tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn” để lựa chọn, lập danh sách sinh viên tham gia Hội thi và gửi về Nhà trường qua Phòng Công tác HSSV.

- Tổ chức cho đội thi tập luyện và tham dự Hội thi cấp trường.

Hiệu trưởng đề nghị các đơn vị, đoàn thể thực hiện nghiêm túc kế hoạch này. Mọi chi tiết liên hệ: CV Lê Hữu Giang Nam – Phòng Công tác HSSV, điện thoại: 0965.430.789, Email: lehuugiangnam@hdu.edu.vn

Nơi nhận:

- Hiệu trưởng, các Phó Hiệu trưởng (để chỉ đạo);
- Các đơn vị, đoàn thể (để thực hiện);
- Lưu: VT, P. CT HSSV.

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG
TRƯỜNG
ĐẠI HỌC
HỒNG ĐỨC
Lê Hoàng Bá Huyền

HƯỚNG DẪN THAM DỰ CUỘC THI

Cuộc thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông”

Trên mạng xã hội VCNet

Các thầy, cô và các bạn học sinh, sinh viên đăng ký và thi theo các bước sau:

B1: Truy cập vào địa chỉ www.vcnet.vn

B2: Đăng ký tài khoản

B3: Bấm vào hình banner của cuộc thi và điền các thông tin cá nhân. Để BTC dễ liên lạc khi chúng ta đạt giải.

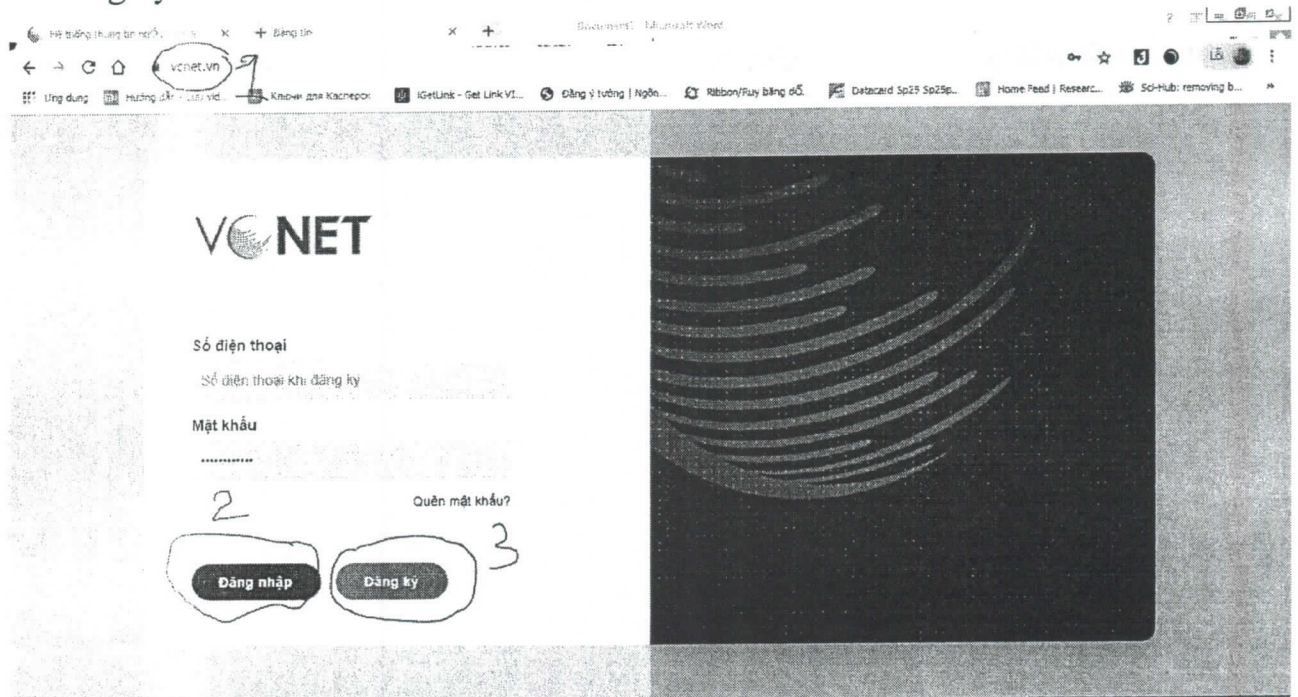
B4: Trả lời tất cả các câu hỏi và dự đoán số người tham gia trả lời đúng.

B5: Bấm hoàn thành và xác nhận lại hoàn thành bài thi.

Kính mong các thầy, cô, các bạn học sinh, sinh viên tích cực tham gia hưởng ứng cuộc thi để thu nhận được nhiều kiến thức bổ ích và những giải thưởng hấp dẫn nhé!

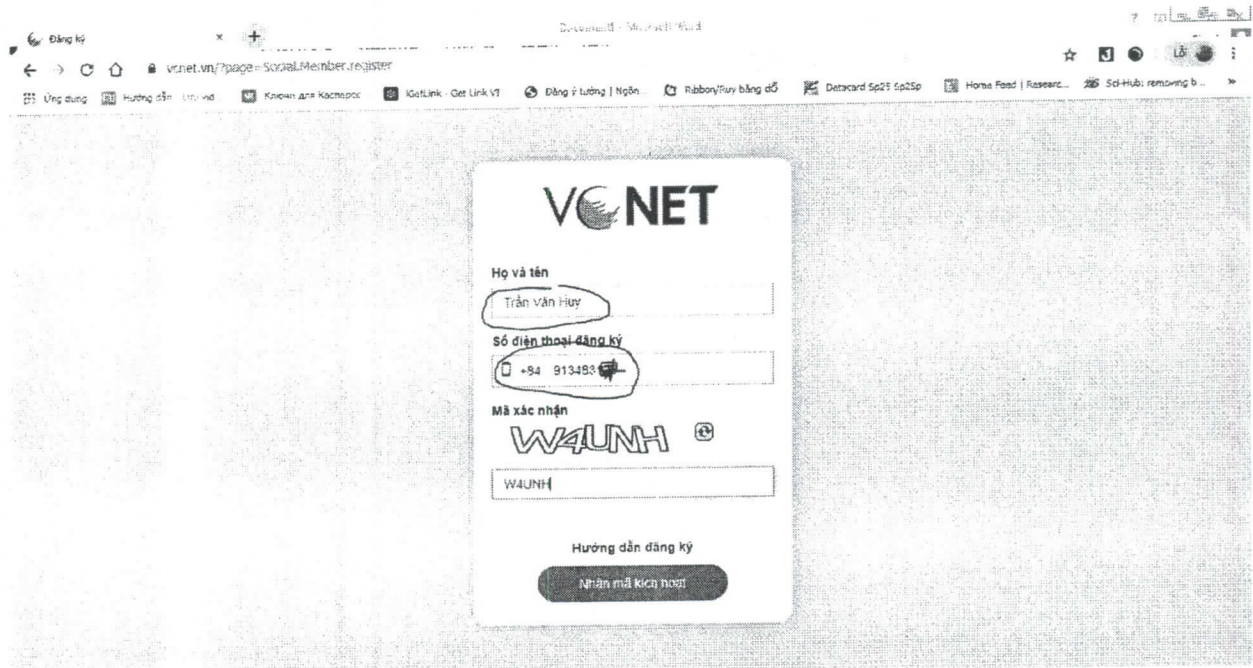
Hướng dẫn đăng ký, đăng nhập vào vcnet.vn

1. Truy cập vào địa chỉ: www.vcnet.vn
2. Bấm vào đăng nhập nếu bạn đã có tài khoản
3. Đăng ký tài khoản mới nếu chưa có tài khoản



3.1. Đăng ký tài khoản mới

- Điền họ và tên (có thể là nickname của bạn)
- Điền số điện thoại của bạn
- Điền mã xác nhận
 - Bấm nhận mã kích hoạt, mã kích hoạt và mật khẩu được gửi về điện thoại của bạn (số điện thoại vừa đăng ký)



4. Vào thi

Bấm (click chuột) vào link <https://vcnet.vn/contestatgt> để tham gia cuộc thi



- Bấm (click chuột) vào nút vào thi và cập nhật thông tin (ngày tháng năm sinh, nơi cư trú) để bắt đầu vào thi.

- Hoàn thành các câu hỏi và dự đoán số người trả lời đúng sau đó bấm hoàn thành là xong

HƯỚNG DẪN HỘI THI

Tìm hiểu Luật giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn

(Kèm theo Kế hoạch số /KH-ĐHHD ngày /10/2020)

I. HÌNH THỨC TỔ CHỨC

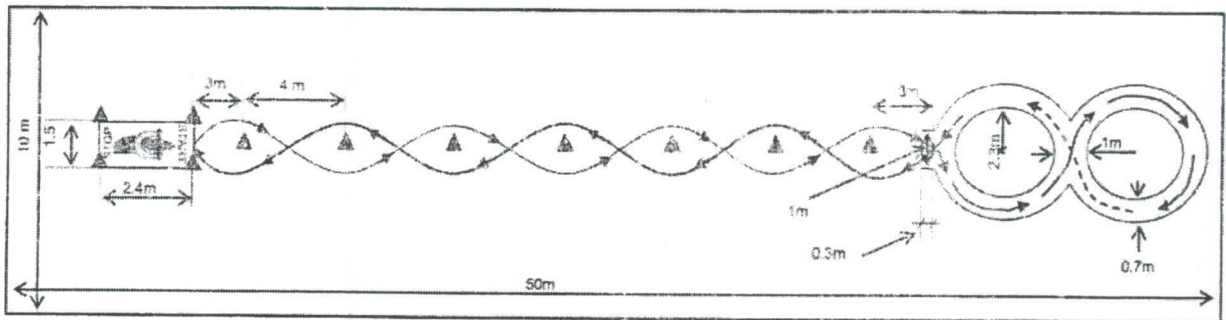
Các khoa căn cứ Kế hoạch và hướng dẫn Hội thi lựa chọn, cử 01 đội tuyển gồm 6 sinh viên (03 người thi lý thuyết về luật giao thông và xây dựng kịch bản tiểu phẩm, 03 người thi thực hành) để tham gia thi cấp trường. Cuộc thi được tổ chức làm 03 phần thi: Thi thực hành về lái xe mô tô an toàn; thi lý thuyết về Luật giao thông đường bộ; Thi xây dựng kịch bản tiểu phẩm về an toàn giao thông. Các nội dung cụ thể như sau:

1. Phần thi thực hành lái xe an toàn: Tổng điểm cho phần thi này là 200 điểm, mỗi thí sinh phải thực hiện 02 bài thi:

Bài 1 : Cua vòng qua hàng cọc tiêu thẳng và hình số 8:

Mục đích: Kiểm tra kỹ năng của thí sinh khi điều khiển mô tô, xe máy vào những đoạn đường vòng, cua.

Hình thi:



Thời gian tiêu chuẩn: 25 giây.

Chú ý: Tùy theo điều kiện sân bãi, Ban tổ chức có thể điều chỉnh thời gian tiêu chuẩn nêu trên.

Phương pháp tính thời gian:

Thời gian bắt đầu được tính khi xe của thí sinh bắt đầu chuyển bánh từ vị trí xuất phát. Việc tính thời gian kết thúc khi xe của thí sinh dừng hẳn tại điểm dừng xe quy định. Thời gian sẽ được tính chính xác đến 1 giây. Thời gian nhỏ hơn 1 giây sẽ được làm tròn xuống, ví dụ: thí sinh A thực hiện bài thi trong khoảng thời gian là 24 giây 35, thời gian của thí sinh A sẽ được làm tròn là 24 giây.

Phương pháp tính điểm cá nhân:

- Điểm tối đa là 100 điểm cho thí sinh thực hiện bài thi với thời gian bằng hoặc ít hơn thời gian tiêu chuẩn và không mắc lỗi nào.

Trừ dần 5 điểm cho mỗi giây vượt quá thời gian tiêu chuẩn.

- Điểm của thí sinh sẽ là điểm số dựa trên thời gian thực hiện bài thi thực tế trừ đi các lỗi (nếu có). Tuy nhiên nếu số điểm bị trừ vượt quá 100 điểm thì kết quả bài thi của thí sinh được tính là 0 điểm.

Bảng 1: Các lỗi bị trừ điểm:

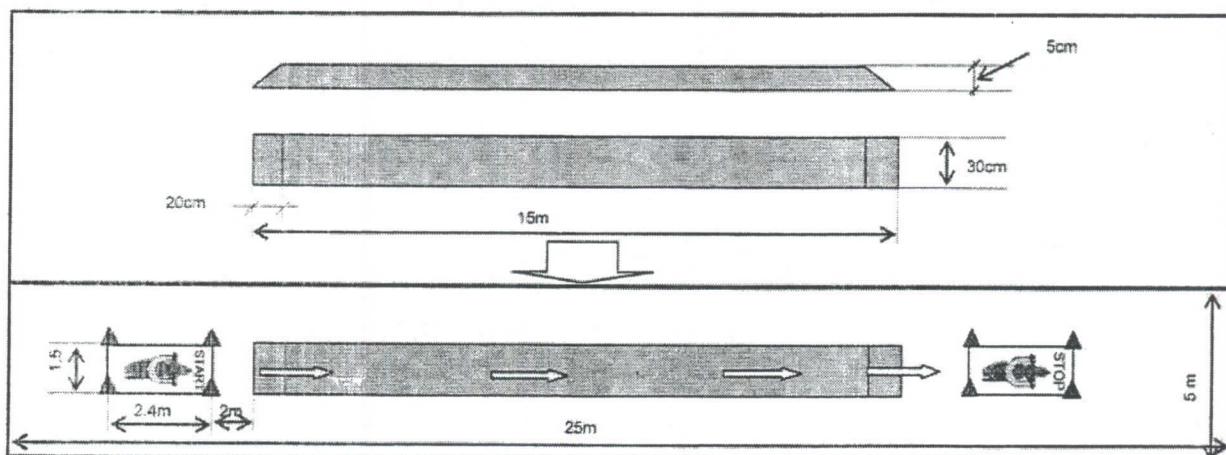
TT	Các lỗi bị trừ điểm	Số điểm bị trừ
1.	Đổ xe, 2 bánh xe ra khỏi hình số 8	100 điểm
2.	Không kiểm tra an toàn trước khi xuất phát	50 điểm
3.	Chạm cọc	10 điểm/1 lần
4.	Chống chân xuống đất	10 điểm/1 lần
5.	Chạm vạch	5 điểm/1 lần
6.	Vi phạm hướng dẫn	50 điểm/1 lần

Bài 2 : Điều khiển xe thăng bằng trên đường ván hẹp

Mục đích: Kiểm tra kỹ năng giữ thăng bằng của thí sinh khi điều khiển xe mô tô ở tốc độ chậm.

Nội dung: Thí sinh thực hiện bài thi của mình trên ván gỗ (kích thước như hình vẽ dưới đây).

Hình thi.



Thời gian tiêu chuẩn: 20 giây.

Phương pháp tính thời gian:

+ Thời gian bắt đầu được tính khi bánh sau của xe lên trên ván. Việc tính thời gian (đề tính điểm) kết thúc khi bánh trước của xe chạm đất. Tuy nhiên phần thi của thí sinh chỉ được coi là kết thúc khi thí sinh dừng xe tại vị trí được quy định. Nếu thí sinh để bánh sau trượt ván cho dù bánh trước đã chạm đất, thì thí sinh cũng sẽ phạm lỗi 1 theo bảng “Các lỗi bị trừ điểm” dưới đây.

+ Thời gian sẽ được tính chính xác đến 1 giây. Thời gian nhỏ hơn 1 giây sẽ được làm tròn lên, ví dụ thí sinh A thực hiện bài thi trong khoảng thời gian là 19 giây 45, thời gian của thí sinh A sẽ được tính là 20 giây.

Phương pháp tính điểm cá nhân:

- Điểm tối đa là 100 điểm. Trừ dần 5 điểm cho mỗi giây ít hơn thời gian tiêu chuẩn.
- Điểm của thí sinh sẽ là điểm số dựa trên thời gian thực hiện bài thi thực tế trừ đi các lỗi (nếu có). Tuy nhiên nếu số điểm bị trừ vượt quá 100 điểm thì kết quả bài thi của thí sinh được tính là 0 điểm.

Bảng 2: Các lỗi bị trừ điểm

TT	Các lỗi bị trừ điểm	Số điểm bị trừ
1	Đổ xe hoặc bánh xe trượt ra ngoài ván	100 điểm
2	Chống chân xuống đất	100 điểm
3	Không kiểm tra an toàn trước khi xuất phát	50 điểm
4	Vi phạm hướng dẫn	50 điểm

Điểm của thí sinh là tổng số điểm đạt được qua 02 bài thi

Điểm của toàn đội là trung bình cộng điểm của mỗi thí sinh.

- Thí sinh dự thi phần này bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm, đi giày, mặc áo dài tay và có giấy phép lái xe mô tô hạng A1.

2. Thi xây dựng kịch bản Tiêu phẩm về an toàn giao thông

- Mỗi đội trình bày kịch bản một tiêu phẩm với chủ đề về an toàn giao thông, thời gian trình bày không quá 10 phút. Nếu vượt quá cứ 01 phút sẽ bị trừ 10 điểm vào tổng điểm của tiết mục. Điểm tối đa cho phần này là 250 điểm.

- Các đội chuẩn 05 cuốn kịch bản. Số diễn viên trong kịch bản không được quá 10 người.

- Ban tổ chức khuyến khích các đội tuyên xây dựng kịch bản tiêu phẩm với nội dung hiện đại, phản ánh việc thực hiện luật giao thông trong học sinh, sinh viên hiện nay có tác dụng tuyên truyền, giáo dục cao.

3. Thi lý thuyết: Tổng điểm của phần thi này là 150 điểm, cụ thể:

Các đội thi tham gia trả lời câu hỏi bắt buộc về Luật giao thông đường bộ sửa đổi (quy định xử phạt hành chính, tình huống giao thông, ý nghĩa của các biển báo,...): Tổng số câu hỏi cho phần thi này là 15 câu hỏi dưới hình thức trắc nghiệm, các đội cùng trả lời, thời gian chuẩn bị cho mỗi câu là 15 giây.

Điểm cho câu trả lời đúng là 10 điểm, trả lời sai không được điểm. Tổng điểm tối đa cho phần thi này là 150 điểm.

II. GIẢI THƯỞNG

Ban tổ chức trao 9 giải cho 9 đội xuất sắc nhất, cụ thể:

- 01 Giải Nhất: Giấy khen và phần thưởng 500.000đ
- 02 Giải Nhì: Giấy khen và phần thưởng 300.000 đ
- 03 Giải Ba: Giấy khen và phần thưởng 200.000 đ
- 03 Giải Khuyến khích: phần thưởng 100.000 đ

III. TÀI LIỆU THAM KHẢO

Luật Giao thông đường bộ sửa đổi; tài liệu dùng cho thi sát hạch để cấp Giấy phép lái xe hạng A1, A2, B1, B2; Nghị định của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về giao thông đường bộ; tài liệu Giáo dục an toàn giao thông cho sinh viên, học sinh các trường Đại học.